

Autodelen: wel mobiel en minder auto's langs de stoep

'We zijn los!' luidde het op 10 mei jl. in de WhatsAppgroep van de Benoordenhoutse autodelers. De appgroep begon met elf geïnteresseerden. Dat leidde er nog geen twee maanden later toe dat de eerste deelauto geleverd werd. In dit artikel delen we de eerste ervaringen van een aantal deelnemers.

De autodelers komen bijeen in restaurant Runners om hun ervaringen uit te wisselen. Daar staat een mooi voorbeeld van hoe een parkeerplaats anders gebruikt kan worden. 'Benoordenhout 2.0: gezelliger, groener en gezonder', grapt Iris. Voor de meeste deelnemers spelen het leefbaar houden van de stad en het milieu een belangrijke rol om voor de elektrische deelauto te kiezen, maar doorslaggevend is vooral het financieel belang, gemak en de mobiliteit.



De lancering van OnzeAuto in het Benoordenhout. Foto Frank Jansen, gemeente Den Haag

De deelnemers vinden het 'in besloten groep' delen een grote plus. Via een WhatsAppgroep worden handige tips gedeeld en afspraken gemaakt met betrekking tot de deelauto's. De toon is vriendelijk en constructief. Er wordt niet meer geappt dan nodig. Een grappige mix van mensen die elkaar anders niet hadden ontmoet, maar tussen wie het nu prima klikt. Binnen de WhatsAppgroep blijkt altijd wel iemand beschikbaar en bereid om een nieuw lid wegwijs te maken met de auto's. Heel handig omdat iedere elektrische auto net iets anders werkt. Ook de samenwerking met OnzeAuto bevalt goed. De organisatie luistert naar de gebruikers en koppelt terug bij vragen. Waar mogelijk wordt de app om reserveringen te maken aangepast aan de wensen van de gebruikers.

De auto's 'rijden als een zonnetje'. Gerard vertelt dat hij een opfrisrijles in een elektrische auto nam, voordat hij de eerste keer in de deelauto stapte. Dat voelde prettiger omdat hij al lang niet meer zelf had gereden, en nog nooit elektrisch. Hij hoefde niet terug te komen. Hij scoorde bovengemiddeld bij het beoordelen van verkeerssituaties.

De groep burens blijft groeien

Inmiddels bestaat de deelautogroep uit 22 wijkgenoten en groeit de groep gestaag. Gerard verwondert zich erover dat hij de enige gepensioneerde autodeler is. 'Gepensioneerden hebben meer flexibiliteit bij de invulling van hun tijdsbesteding. De deelautoformule past hun bij uitstek!' Iedereen is het hier mee eens. Wout en Olga hebben hun dieselauto eind mei al weggedaan. Wout vindt dat de deelauto ontzorgt. 'Geen omkijken meer naar onderhoud. Het is makkelijk en goedkoper dan de eigen auto die veel meer stilstond dan reed. Nu betalen we alleen voor het rijden. En deze auto's gaan vaker door de wasstraat dan onze eigen auto deed!' Olga beaamt dat. 'Het is fijn dat het opladen, 24 uur-service, verzekeringskosten, apk-keuringen en de waspas allemaal geregeld en inbegrepen zijn.'

De meeste groepsleden hebben de auto niet veel nodig. Samen slim rijden vinden ze een goed concept en ze vinden het fijn nu een extra keuzemogelijkheid voor vervoer te hebben. Er zitten een paar leden bij die de auto voor werk gebruiken. De meesten gebruiken hem voor de vrije tijd en voor plekken waar het ov tekort schiet. Deze mix

blijkt de kracht van het systeem en maakt dat tot nu toe nog niemand naast een auto heeft hoeven grijpen.

Hoe meer burens meedoen, hoe meer deelauto's in de wijk

Eind mei werd een tweede auto geleverd. Dit keer 'een handige stadsauto'. Al naar gelang de behoefte komen er meer deelauto's bij. De twee deelauto's staan nu in Waalsdorp geparkeerd, waar de meeste gebruikers wonen. Maar ook in de andere buurten wonen autodelers die hopen op meer deelnemers, zodat er snel overal elektrische deelauto's op loopafstand staan. Iedereen met een geldig rijbewijs is welkom.

Voor meer informatie, zie: www.denhaag.nl/autodelen.

Aanmelden voor de autodeelgroep kan via: www.onzeauto.com/samenslimrijden/benoordenhout.

Wijkinitiatief DuurSaam Benoordenhout