

## DuurSaam

# De straatproef met OnzeAuto in het Benoordenhout

## Wat hebben we geleerd?



### De straatproef

Vijftien buurtgenoten hebben zich tussen december 2023 en juni 2024 opgegeven voor de OnzeAuto-straatproef om kennis te maken met elektrisch autorijden, autodelen binnen een besloten groep en/of het ontzorgd autorijden via een leaseconstructie. Hieronder volgt een evaluatie.

### Win, win, win?

Niet helemaal, alhoewel...? Het aantal OnzeAuto-deelnemers is gestegen, dus er wordt flink minder CO<sub>2</sub> uitgestoten met rijden. De (ex-)deelnemers hebben netto meer auto's weggedaan dan er OnzeAuto's zijn bijgekomen. Hierdoor is meer openbare parkeerruimte is vrijgekomen. En voor acht van de negen deelnemers die nooit een auto hebben gehad, betekent de OnzeAuto een verbeterde mobiliteit. Het buurtgevoel onder de deelnemers van het eerste uur is door het organiseren van de straatproef wellicht iets toegenomen, al was die vanaf de start al goed. Minder winst werd er geboekt in de gemeenschapszin met het merendeel van de straatproefdeelnemers en de buurten in het algemeen, al konden we overal rekenen op lokale ondernemers die welwillend hielpen bij het aanbieden van informatiemateriaal en ophangen van posters.

### Wat kon beter?

Vanwaar het beperkte enthousiasme? De groei is minder dan hij geweest is. We begonnen in december met 21 deelnemers waarvan 12 actief, groeiden snel door naar 28 deelnemers met 18 actieve gebruikers en zitten eind juni op 24 deelnemers waarvan er 14 actief OnzeAuto's rijden. Het netto aantal auto's dat is weggedaan is minder dan het had kunnen zijn. Dat heeft deels te maken met een



OnzeAuto's op een rij. Van links naar rechts: Peugeot e-208, Renault Megane E-tech, Hyundai Kona.

veranderde woon- en/of werksituatie en deels met de straatproef en het uitblijven van een vierde deelauto. De auto's zijn met een bezettingsgraad van gemiddeld 14% vaker bezet dan de gemiddelde particuliere auto, maar nog altijd staan ze 86% van de tijd ongebruikt. Dat is 10% minder dan normaal, maar nog steeds (te) veel. De auto's worden gemiddeld 83% van de tijd gebruikt tussen 6.00 uur en 21.00 uur.

Niet iedereen begreep het concept 'in besloten groep delen'. Sommige (straatproef)deelnemers namen niet deel aan de WhatsApp-groep, het kloppend hart van de besloten deelgroep. Als autodelers die berichten niet lezen, hebben anderen daar hinder van. Dat werkt niet.

Bij veel buurtgenoten is niet duidelijk overgekomen dat het doel van elektrisch autodelen in het Benoordenhout groter is dan de persoonlijke besparing in mobiliteitskosten die het de deelnemers oplevert. Een vaak gehoorde opmerking van niet-deelnemers is 'we rijden zo weinig, we rijden eerst onze oude auto op.' Of 'als het een coöperatie wordt, dan doe ik mee en bied ik meteen mijn auto aan, want ik doe er toch nooit iets mee.'

### Tot slot

Het is tijdens de straatproef gebleken dat het Benoordenhout veel te groot is

voor slechts drie OnzeAuto-deelauto's. Nu de auto's alle drie weer in de omgeving van Waalsdorp en Arendsdorp staan, wordt duidelijk hoe groot de correlatie tussen de afstand van de auto's tot de gebruikers en het gebruik ervan is. Het gebruik van de auto's neemt weer toe.

Over het algemeen kijken (ex-)deelnemers positief terug op de straatproef. Het heeft naamsbekendheid in de buurt en inzicht bij de deelnemers gebracht. Het OnzeAuto-concept wordt doorgaans als prettiger ervaren dan bij de commerciële concurrenten die niet in besloten groep delen en zelfs ten opzichte van het hebben van een eigen auto. De meeste deelnemers die stopten, gaven aan te weinig te rijden om het maandelijkse voorschot op autorijden (€ 50) binnen zes maanden op te rijden (+/- 4,3 rijden en 102 kilometers rijplezier). Meestal was de loopafstand ten opzichte van de (favoriete) deelauto('s) de achterliggende reden. Zo ook bij de vier deelnemers in het Uilennest. 'Schrijf maar dat wij ons weer zullen aanmelden als u (mede- Uilennesters, red.) zich aanmeldt!'

### Wout en Iris

OnzeAuto-rijders Wijkinitiatief  
DuurSaam Benoordenhout